Турист не должен слепо надеяться на судьбу, а должен в полной мере осознавать свои действия и отвечать за них

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| 10.11.2019 19:11 |
| **Турист не должен слепо надеяться на судьбу, а должен в полной мере осознавать свои действия и отвечать за них** |
|  |
| Байкальский поисково-спасательный отряд МЧС России подводит итоги очередного туристического сезона. Они не утешительны. Происшествий с туристами меньше не становится, а отношение любителей активного отдыха к личной безопасности настолько несерьёзно, что заставляет спасателей выносить эту тему на обсуждение широкой общественности. Беседуем с начальником отряда Семёном Белокуровым.    - Семён Алексеевич, неужели туризм так популярен, что отдельные несчастные случаи, которые в принципе неизбежны, заслуживают всеобщего внимания?    - В России люди всегда ходили, и будут ходить в походы. Наша страна насколько огромна и красива, что было бы странно, если бы дело обстояло иначе. Туризм в нашей стране является наиболее популярным видом активного отдыха у населения. Пик развития самодеятельного пешего, горного туризма и альпинизма пришёлся на 60-70 годы XX века, когда в походы и просто на природные экскурсии ходили все: школьники, студенты, работающая молодёжь. Самодеятельный туризм стал образом жизни целого поколения.    В России именно туристы-энтузиасты осваивали новые туристические районы, совершали первые переходы перевалов, вершин, рек, рисовали карты и делали подробные описания маршрутов. Они же организовывали первые контрольно-спасательные службы при турклубах и, ни для кого не секрет, что корпус спасателей – фундамент МЧС России -  формировался из людей, вышедших из спортивного туризма.    Туризм - это и физическая подготовка, и патриотическое воспитание, и формирование здорового духа нации, и подготовка кадров для армии и службы спасения. Но в настоящее время  мы констатируем, что количество неорганизованных групп год от года растёт, а количество происшествий с неподготовленными туристами становится угрожающим. На пульт оперативного дежурного отряда регулярно поступают сообщения, типа  «Завершить маршрут самостоятельно не можем, один участник травмирован, требуется помощь». Конечно, мы незамедлительно организовываем поисково-спасательную операцию. Но, зачастую, это удалённые, труднодоступные районы и наша помощь приходит не так быстро, как хотелось бы пострадавшим. Да, и погодные условия не всегда позволяют действовать оперативно.    - Вы ведёте статистику происшествий? Что говорят цифры и факты?    - Мы объективно не можем знать о количестве происшествий. Правильнее будет сказать, ведём учёт наших выездов на поиски, спасение, эвакуацию туристов. Так, в 2017 году подразделения Байкальского поисково-спасательного отряда, которые дислоцированы по всему периметру озера Байкал, зарегистрировано 74 спасработы, связанные с туристами. Только за восемь месяцев текущего  года таких случаев уже 61. Из них  7 потребовали привлечения авиационной техники и высокоскоростных катеров.    Да, и в целом по России ситуация не лучше. По данным информационной базы Российского союза туриндустрии, которая собирает сведения о происшествиях с туристами по открытым источникам, ежегодно во внутренних путешествиях гибнет 100-130 человек, ещё 300-400 человек получают травмы различной степени тяжести.    Ещё пара любопытных цифр. В активных туристических мероприятиях различной сложности ежегодно участвуют порядка 30 тысяч туристических групп, в том числе с детьми. При этом каждый второй руководитель группы не имеет нормативного представления об элементарных правилах поведения и методиках обеспечения безопасности в туристическом походе!      Приведу несколько примеров происшествий, потребовавших помощи спасателей лишь в августе 2018 года.    1 августа. Иркутская область, Казачинско-Ленский район, р. Укучикта. Группа туристов-водников не учла возможные уровни воды в реке и оказалась технически не готова к сплаву. Маршрут продолжать не могли, запросили помощи. Спасатели до места встречи с группой передвигались на КАМАЗах, а затем на  аэролодках.      9 августа. Республика Бурятия, Окинский район, р. Шумак-Гол. Женщина упала на тропе, в результате чего предположительно получила перелом голени. Помощь спасателей и эвакуация были организованы при помощи вертолёта.    15 августа. Иркутская область, Казачинско-Ленский район, оз. Верхнеирельское. Участница туристической группы при падении получила черепно-мозговую травму и повреждение колена. Пострадавшую также эвакуировали вертолётом.    21 августа. Республика Бурятия, Окинский район, р. Левый Шумак. Два человека совершали самостоятельное путешествие. При падении один из туристов получил множественные травмы. Пострадавшего транспортировали при помощи вертолёта.    24 августа. Республика Бурятия, Северобайкальский район, Байкальский хребет. От туристской группы поступило сообщение о смерти одного из участников. Обстоятельства смерти неизвестны. 27 августа спасатели ближайшего к месту происшествия подразделения пешком добрались до указанных координат, нашли тело и приступили к транспортировке. Движение по тропе было затруднено сложной пересечённой местностью, многочисленными навалами деревьев. Только 1 сентября тело умершего туриста вертолётом удалось вывезти с тропы.      26 августа. Республика Бурятия, Баргузинский район, Баргузинский хребет. В тёмное время суток туристы разведывали путь к горному перевалу, один из участников оступился. Голень зажало валунами. Своими силами туристы сдвинуть валуны не смогли. 27 августа спасатели высадились с борта Ми-8 в 3 км от места происшествия. Добравшись до пострадавшего, наложили жгут на ногу и освободили её при помощи аварийно-спасательного инструмента. Затем на руках транспортировали пострадавшего вниз по склону к вертолёту.    - В чём, по-вашему, причина участившихся несчастных случаев на маршрутах?    - Одна из причин - рост популярности удалённых, труднодоступных, диких районов для путешествий, другая - отсутствие всякого контроля и квалифицированной помощи при подготовке походов, а также низкий уровень соблюдения элементарной техники безопасности на маршруте.    Туристы, зачастую, переоценивают свои возможности, подвергают риску свои здоровье и жизнь. Отправляются так далеко, откуда выбраться самостоятельно не могут. Не учитывают своё физическое состояние при составлении нитки маршрута. Без надлежащего снаряжения и подготовки пытаются преодолеть серьёзные природные препятствия и совершить сложные восхождения. Передвигаются в тёмное время суток по опасным участкам. При этом не имеют ни спутниковой, ни радиосвязи, ни хорошей медицинской аптечки. Все эти обстоятельства оставляют туристу всё меньше и меньше шансов на благополучный исход путешествия.    К сожалению, система многоуровневой подготовки инструкторов-проводников спортивно-оздоровительного туризма уничтожена. Система культуры путешествий разрушена. Система маршрутно-квалификационных комиссий фактически упразднена, а там, где она ещё работает, проверка готовности группы перед выходом на маршрут, как правило, проводится формально, по дружбе: «Ну что там у вас? Всё нормально? Давайте сюда вашу маршрутную книжку». Ещё хуже обстоит дело с руководящими кадрами туристско-спортивных организаций. Среди них сейчас практически нет квалифицированных специалистов по активному, спортивно-оздоровительному туризму.    В советское время это было так. За две недели до выхода группы на маршрут назначалась контрольная проверка с выездом в полевые условия на два-три дня. Группа в полном составе, с комплектом снаряжения, который готовился для похода, должна была явиться на проверку. Члены маршрутно-квалификационной комиссии давали вводную. Например, лавина, травма, заблудились, другая нештатная ситуация. Проверяющие наблюдали за действиями группы. Участники условно оказывали первую помощь, транспортировали на носилках «пострадавшего» на расстояние три-четыре километра и т.д. То есть, в рабочих условиях проверялось снаряжение, физическая и техническая готовность группы, слаженность команды. По итогам проверки делалось заключение, может группа в конкретном составе и с данной квалификацией выйти на маршрут или нет.    В настоящее время тургруппы  обязаны регистрировать свои выходы в поисково-спасательных формированиях. Но, во-первых, они этого не делают и не несут никакой законодательной ответственности. Во-вторых, практический эффект от современной формы регистрации минимален.  Запретить туристу выйти на маршрут по причине неподготовленности, по погодным и иным условиям структуры МЧС не имеют права. Да, и не может оперативный дежурный по телефону или по электронной почте, а чаще всего заявки на регистрацию поступают именно таким образом, определить степень готовность группы к заявленному маршруту. Единственный плюс от регистрации в том, что мы получаем возможность контролировать сроки продвижения группы по маршруту, и знаем координаты, в случае организации поисково-спасательных работ.    - Какой выход из ситуации можете предложить вы, как профессиональный спасатель?    - Работу маршрутно-квалификационных комиссий однозначно необходимо возрождать, чтобы вернуть функцию качественного контроля и право запрета выхода на маршрут технически слабым, неподготовленным группам и отдельным туристам. Эта задача должна стать сферой интереса региональных властей, Федерации спортивного туризма, Федерации альпинизма России, Туристско-спортивного союза России и других профильных организаций. Взаимодействие маршрутно-квалификационных комиссий с поисково-спасательными формированиями МЧС России позволит минимизировать количество несчастных случаев в природной среде.    Это главная, но не единственная задача, которую для обеспечения безопасности туристов важно решать и как можно скорее.  Ни одна комиссия и никакая самая лучшая в мире консультация высококлассного специалиста не могут нести ответственность за возникновение внештатной ситуации на маршруте от чрезмерного употребления алкоголя, от встречи с диким зверем, от случайно сошедшего со склона камня и личной реакции каждого из членной группы на то или иное событие. Вывод один: ответственность за безопасность на маршруте должна быть возложена только на самих участников путешествия. Почему мы без колебаний страхуем свою жизнь, покупая билет на самолёт,  поезд и даже междугородный автобус? Страхуем дом, потому что он может сгореть, машину – потому что может разбиться. Страхуем здоровье, отправляясь на отдых за рубеж. Но россиянам совершенно не приходит в голову, что, отправляясь в условия дикой среды, где нет ни дорог, ни коммуникаций, ни уже привычного всем горожанам быта и легче всего можно оказаться с бедой один на один, страховка не просто нужна, она жизненно необходима!    Возможно, пришло время законодательно установить гарантию оплаты поисково-спасательных работ либо ввести административное наказание за нарушение правил безопасности в опасных условиях природной среды. Финансовые санкции, несомненно, подстегнут нерадивых туристов к дисциплинированности и более ответственному подходу при подготовке к путешествию.     И в завершении хотелось бы отметить, что человека на протяжении всей жизни сопровождают опасности. Но, одно дело, когда с вами не по вашей вине произошёл несчастный случай, и совсем другое, когда вы сами необдуманными действиями стали причиной несчастного случая и в результате пострадали от него. МЧС России не снимает с себя ответственности за выполнение своей работы по спасению человеческой жизни, но и сам человек, сознательно рискуя жизнью и здоровьем, не должен слепо надеяться на судьбу, а должен в полной мере осознавать свои поступки и отвечать за них.    В канун всемирного дня туризма, который отмечается 27 сентября, хочу пожелать всем любителям активного отдыха только приятных путешествий и позитивных эмоций. Берегите себя, страхуйте свою жизнь, будьте ответственными и законопослушными гражданами России!    Интервью подготовили    Елена Марьясова, Ирина Бутенко    п. Никола, Иркутская область |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2025 |