Судоводителям на заметку

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| 10.11.2019 19:11 |
| **Судоводителям на заметку** |
|  |
| **Вопросы безопасности плавания на маломерных судах и их эксплуатации часто поднимаются на страницах различных изданий, но тема эта, увы, не стареет. Проанализировав поведение судоводителей, эксплуатирующих свои суда на Телецком озере в 2013 году, мы решили напомнить всем судоводителям маломерных судов основные моменты, внимание к которым позволит в значительной мере снизить степень риска и избежать аварийных ситуаций на воде.**  **Маломерное судно это судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать. Эксплуатация маломерного судна разрешается после его государственной регистрации в органах ГИМС МЧС России, нанесения бортовых номеров и прохождения освидетельствования судна. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт, включительно. По этому пункту можно отметить следующее. Если судно не зарегистрировано в органах ГИМС МЧС России, значит, оно не проходило первичное техническое освидетельствование, а значит пассажиры, садясь в такое судно, рискуют оказаться в аварийной ситуации из-за его несоответствующего технического состояния или неукомплектованности.**  **Приводим перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация                   маломерных судов:**  **1.       По корпусу:**    **- имеются свищи, пробоины набора и обшивки;**  **- отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна герметичные отсеки и воздушные ящики.**  **2.       По рулевому устройству:**    **- не обеспечивается полный угол перекладки руля (350 на борт), затруднено вращение штурвала;**  **- повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;**  **- отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т. п.);**  **3. По двигателю, подвесному мотору:**  **- топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга системы питания;**  **- имеется значительная вибрация;**  **- отсутствует или неисправен глушитель;**  **- повреждена система дистанционного управления двигателем;**  **- не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс – редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях «вперед», «назад», «нейтральная» (возможно его самопроизвольное включение или отключение;**  **- неисправна блокировка запуска двигателя при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.**  **4. Отличительные огни не соответствуют требованиям ППВВП или неисправны.**  **5. Комплектация судна не соответствует нормам, указанным в судовом билете.**   **Необходимо всегда помнить, что любое судно – это техническое средство, управление которым требует навыков, осторожности и предусмотрительности. Показ эффектных судоводительских способностей или предельных технических возможностей судна, а попросту лихачество, может привести к созданию аварийной ситуации на воде и гибели людей.**  **Надеемся, что наши рекомендации помогут водителям маломерных судов избежать неприятных происшествий на воде.**  **Желаем всем судоводителям безопасного плавания!**  **Старший государственный инспектор**  **по маломерным судам Агапов В.Г.** |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2025 |