Большое количество мусора на поверхности Телецкого озера после паводка создает опасность для водных прогулок

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| 10.11.2019 19:11 |
| **Большое количество мусора на поверхности Телецкого озера после паводка создает опасность для водных прогулок** |
|  |
| **ГИМС МЧС России по Республике Алтай предупреждает водителей маломерных судов об опасности судовождения по Телецкому озеру. Из-за большого поднятия уровня воды в озеро было смыто много разнообразного мусора. В воде плавают бревна, коряги, доски, ветки и другие опасные предметы. В некоторых местах озера этот мусор сбиваясь, образует большие плавающие поля. Все это создает угрозу передвижению маломерных судов. Особенно много мусора в южной части озера.**  **Рекомендуем судоводителям маломерных судов без необходимости не выходить в плавание по южной части Телецкого озера, а во время движения по озеру быть предельно внимательными и вести постоянное наблюдение за окружающей обстановкой.**  **Напоминаем перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация                   маломерных судов:**  **1.       По корпусу:**    **- имеются свищи, пробоины набора и обшивки;**  **- отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна герметичные отсеки и воздушные ящики.**  **2.       По рулевому устройству:**    **- не обеспечивается полный угол перекладки руля (350 на борт), затруднено вращение штурвала;**  **- повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;**  **- отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т. п.);**  **3. По двигателю, подвесному мотору:**  **- топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга системы питания;**  **- имеется значительная вибрация;**  **- отсутствует или неисправен глушитель;**  **- повреждена система дистанционного управления двигателем;**  **- не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс – редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях «вперед», «назад», «нейтральная» (возможно его самопроизвольное включение или отключение;**  **- неисправна блокировка запуска двигателя при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.**  **4. Отличительные огни не соответствуют требованиям ППВВП или неисправны.**  **5. Комплектация судна не соответствует нормам, указанным в судовом билете.**    **По вопросам эксплуатации маломерных судов Вы можете обратиться в Турочакский инспекторский участок ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Республике Алтай» по адресу:  649154, Республика Алтай, Турочакский район, с. Иогач, ул. Центральная, д.1 или по телефону: (388-43) 2-73-85.**   **Старший государственный инспектор**  **по маломерным судам Агапов В.Г.** |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2025 |