



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

10.11.2019 19:11

Особенности вождения маломерного судна



Эксплуатация судов с превышением норм пассажироместимости очень опасна. Есть такое выражение «перегрузить судно», значение которого понятно даже ребёнку. Однако некоторые судоводители не вполне осознают серьёзность такого нарушения. Аргумент их обычно простой: «Не оставлять же кого-то на берегу, волны большой нет, проскочим». То, что поломка двигателя и последующее усиление ветра могут в корне изменить ситуацию, в голову подобным «капитанам» видимо не приходит. Для каждого маломерного судна в судовом билете установлено предельно допустимое количество человек, которое может находиться на судне. Это значение взято не с потолка - это результат конструкторских расчётов и ходовых испытаний. Наличие на борту большего, чем установлено документами, количества людей может привести к уменьшению высоты надводного борта, недопустимому крену и опасному нарушению остойчивости, особенно у судов небольшого водоизмещения. При возникновении внештатных и опасных ситуаций с судами, на которых пассажиров больше чем положено, могут возникнуть затруднения по спасению людей и нехватка спасательных средств. Ведь почти все судоводители, садившие «лишних» пассажиров, не обеспечивали их индивидуальными спасательными средствами, а значит, подвергали их жизнь опасности.

Особое внимание судоводителям следует обращать на поведение людей на судне. При посадке-высадке одновременно перемещаться по судну может только один человек, во время движения судна все люди, включая детей, должны сидеть на местах, предусмотренных для сидения. Перемещение человека может быть только с разрешения судоводителя, который отвечает за безопасность плавания. При этом судоводитель в зависимости от обстоятельств должен принимать меры безопасности - сбавить скорость или остановиться у берега. Также судоводитель маломерного судна должен обеспечивать, чтобы в период плавания на всех людях, находящихся на судне, были надеты спасательные жилеты.

Зачастую во время проверки маломерного судна выясняется, что у судоводителя нет при себе необходимых документов. Напоминаем, что водитель при управлении маломерным судном должен иметь при себе и передавать для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

- 1) удостоверение на право управления маломерным судном;**
- 2) судовой билет маломерного судна (его копию, заверенную в ГИМС МЧС России) с отметкой о прохождении освидетельствования судна;**
- 3) оформленную в установленном порядке доверенность (при отсутствии на борту судна судовладельца).**

