



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

10.11.2019 19:11

**Судоводителям на заметку**



**Вопросы безопасности плавания на маломерных судах и их эксплуатации часто поднимаются на страницах различных изданий, но тема эта, увы, не стареет. Проанализировав поведение судоводителей, эксплуатирующих свои суда на Телецком озере в 2013 году, мы решили напомнить всем судоводителям маломерных судов основные моменты, внимание к которым позволит в значительной мере снизить степень риска и избежать аварийных ситуаций на воде.**

**Маломерное судно это судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать. Эксплуатация маломерного судна разрешается после его государственной регистрации в органах ГИМС МЧС России, нанесения бортовых номеров и прохождения освидетельствования судна. Не подлежат государственной регистрации шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт, включительно. По этому пункту можно отметить следующее. Если судно не зарегистрировано в органах ГИМС МЧС России, значит, оно не прошло первичное техническое освидетельствование, а значит пассажиры, садясь в такое судно, рискуют оказаться в аварийной ситуации из-за его несоответствующего технического состояния или неукomплектованности.**

**Приводим перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация маломерных судов:**

**1. По корпусу:**

- имеются свищи, пробойны набора и обшивки;**
- отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна герметичные отсеки и воздушные ящики.**

**2. По рулевому устройству:**

- не обеспечивается полный угол перекладки руля (350 на борт), затруднено вращение штурвала;**
- повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;**
- отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки и т. п.);**

**3. По двигателю, подвесному мотору:**

- топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга системы питания;**

