



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

10.11.2019 19:11

**Большое количество мусора на поверхности Телецкого озера после
паводка создает опасность для водных прогулок**



ГИМС МЧС России по Республике Алтай предупреждает водителей маломерных судов об опасности судовождения по Телецкому озеру. Из-за большого поднятия уровня воды в озеро было смыто много разнообразного мусора. В воде плавают бревна, коряги, доски, ветки и другие опасные предметы. В некоторых местах озера этот мусор сбиваясь, образует большие плавающие поля. Все это создает угрозу передвижению маломерных судов. Особенно много мусора в южной части озера.

Рекомендуем судоводителям маломерных судов без необходимости не выходить в плавание по южной части Телецкого озера, а во время движения по озеру быть предельно внимательными и вести постоянное наблюдение за окружающей обстановкой.

Напоминаем перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация маломерных судов:

1. По корпусу:

- имеются свищи, пробойны набора и обшивки;**
- отсутствуют или разгерметизированы предусмотренные конструкцией судна герметичные отсеки и воздушные ящики.**

2. По рулевому устройству:

- не обеспечивается полный угол перекладки руля (350 на борт), затруднено вращение штурвала;**
- повреждены перо руля или детали рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), имеются разрывы каболок штуртроса;**
- отсутствуют предусмотренные конструкцией детали крепления рулевого привода (гайки, шпильки, контргайки и т. п.);**

3. По двигателю, подвесному мотору:

- топливо подтекает из бензобаков, топливного шланга системы питания;**
- имеется значительная вибрация;**
- отсутствует или неисправен глушитель;**
- повреждена система дистанционного управления двигателем;**
- не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс - редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях «вперед», «назад», «нейтральная» (возможно его самопроизвольное включение или отключение;**
- неисправна блокировка запуска двигателя при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.**

4. Отличительные огни не соответствуют требованиям ППВВП или

