



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

11.06.2020 19:06

**Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России отмечает
36-летие со дня образования**

Image not found or type unknown



Жизнь, труд, отдых миллионов людей из поколения в поколение – неразрывно связаны с водой. К сожалению, освоение водных пространств человеком не обходилось без жертв. Так, для обеспечения безопасности людей на водных объектах на территории Российской Федерации, была образована

Государственная инспекция по маломерным судам.

Официальная история спасательного дела в России начинается во второй половине XIX века. Вместе с увеличением количества судов и их интенсивной эксплуатации, возросло и число кораблекрушений: нередко моряки тонули на глазах жителей побережий, но никто не мог помочь – по причине отсутствия организованной спасательной службы на морях и внутренних водоемах Российской империи. В таких условиях, призыв капитана 1 ранга А.В. Фрейгана – собирать пожертвования у частных лиц на создание морских спасательных станций, появившийся на страницах «Кронштадтского вестника», был встречен общественностью благожелательно. Данное событие послужило толчком к созданию организации, которая бы занималась вопросами спасения на морях.

3 июля 1871 года императором Александром II был утвержден Устав «Общества подаяния помощи при кораблекрушениях». Через 27 лет в России насчитывалось 1405 окружных и местных правлений Общества. Окружные правления руководили работой спасательных станций, маячных огней, располагали избами на Белом море для приюта спасающихся от крушений, крейсерскими наблюдательными ботами. Вскоре, общество стало заниматься и вопросами предупреждения несчастных случаев на воде. Оно добилось решений правительства о строительстве дополнительных маяков, введения предупредительных сигналов о надвигающейся непогоде, обязательного оснащения судов спасательными средствами.

Императорское Российское общество спасения на водах прекратило свое существование в связи с февральской революцией 1917 года. Однако вопрос обеспечения безопасности на воде оставался открытым, поэтому в 1925 году СНК СССР учредил ЦК общества спасания на водах (ОСНАВ) при НКПС. В 1931 году ОСНАВ был переименован в Союз обществ содействия развитию водного транспорта и охраны жизни людей на водных путях СССР (Союз ОСВОД). Деятельность ОСВОД убедила руководство страны в необходимости создания структуры, наделенной государственными санкциями для обеспечения безопасности на водных объектах. Так, 16 июля 1982 года постановлением № 667 Совет Министров СССР, было утверждено типовое положение о Государственной инспекции по маломерным судам в союзных республиках.

15 июня 1984 постановлением № 259 была образована Государственная инспекция по маломерным судам, которая была подчинена Министерству жилищно-коммунального хозяйства РСФСР. Этот день и считается датой

