



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

16.07.2020 17:07

**Ежедневный прогноз на 17.07.20**

# Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций на территории

Республики Алтай на 17 июля 2020 года

(подготовлен на основании информации ФБГУ «Горно-Алтайский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», Геофизической службы СО РАН Алтае-Саянского филиала сейсмических явлений, УФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Алтай, статистических данных)

## 1. Метеорологическая обстановка

Опасные и неблагоприятные метеорологические явления Не прогнозируются.  
Пожароопасность: 1, 2 класс.

По республике: Ясно, без осадков, ветер северо-восточный 2-7 м/с, местами порывы до 12 м/с, температура воздуха ночью плюс 9...14 °С, по высокогорью плюс 3...8 °С, днем плюс 28...33 °С, по юго-востоку плюс 21...26 °С, в горах плюс 15...20 °С.

Пожароопасность 1, местами 2 класса.

Горно-Алтайск: Ясно, без осадков, ветер северо-восточный 2-7 м/с, температура воздуха ночью плюс 12...14 °С, днем плюс 29...31 °С.

2. Обстановка на водных объектах. Существует вероятность происшествий на водных объектах, связанных с гибелью людей по причине несоблюдения мер безопасности и игнорировании запрещающих знаков при ловле рыбы, купании, а также несоблюдением техники безопасности при использовании маломерных судов.

3. Риск возникновения лесных пожаров. Возможен риск возникновения природных пожаров в связи с нарушением правил пожарной безопасности в лесах, сжиганием мусора на дачных и приусадебных участках, а также прохождения сухих гроз.

4. Риск подтопления дождевыми паводками. Возможно возникновение происшествий и чрезвычайных ситуаций до локального характера, обусловленных подтоплением пониженных участков местности из-за прошедших накануне дождей, прогнозируемых дождей и повышением в связи с этим уровня малых рек и озер республики, выхода грунтовых вод, схода дождевого потока с гор.

5. Риск возникновения ДТП. Увеличивается вероятность возникновения ДТП и нарушение транспортных сообщений (не выше локального уровня) на автодорогах

