



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,  
чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

---

23.08.2020 14:08

**Ежедневный прогноз на 24.08.20**

# Прогноз возможных чрезвычайных ситуаций на территории

Республики Алтай на 24 августа 2020 года

(подготовлен на основании информации ФБГУ «Горно-Алтайский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды», Геофизической службы СО РАН Алтае-Саянского филиала сейсмических явлений, УФС по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Республике Алтай, статистических данных)

## 1. Метеорологическая обстановка

По республике: Переменная облачность, местами небольшие дожди, грозы, утром в отдельных районах туманы, ветер западный 3-8 м/с, местами порывы до 15 м/с, температура воздуха ночью плюс 6...11 °С, в горах до плюс 2 °С, днем плюс 20...25 °С, местами плюс 11...16 °С, в горах плюс 5...10 °С.

Пожароопасность 2, местами 1 класса.

Горно-Алтайск: Переменная облачность, временами небольшой дождь, ветер западный 3-8 м/с, температура воздуха ночью плюс 9...11 °С, днем плюс 22...24 °С.

Опасные и неблагоприятные метеорологические явления

Пожароопасность: 1 класса, местами 2 класса.

2. Обстановка на водных объектах. Существует вероятность происшествий на водных объектах, связанных с гибелью людей по причине несоблюдения мер безопасности и игнорировании запрещающих знаков при ловле рыбы, купании, а также несоблюдением техники безопасности при использовании маломерных судов.

3. Риск возникновения лесных пожаров. Риск возникновения природных пожаров маловероятен.

4. Риск подтопления дождевыми паводками. Возникновение происшествий обусловленных подтоплением пониженных участков местности (сенокосных угодий, подъездных путей) дождевым паводком возможно в Кош-Агачском районе при условии выпадении обильных осадков.

5. Риск возникновения ДТП. Увеличивается вероятность возникновения ДТП и нарушение транспортных сообщений (не выше локального уровня) на автодорогах республики в связи со значительным увеличением транспортного потока из-за

